



REGIONE
PUGLIA



asset

AGENZIA REGIONALE STRATEGICA PER LO
SVILUPPO ECOSOSTENIBILE DEL TERRITORIO



ISTRUZIONI PER L'USO DEL DB ACCESS

Introduzione

Il Db Access **SpostamentiPuglia-dic18_100perc** contiene i dati relativi a tutte le interviste realizzate nell'ambito dell'indagine, dal 26/10/2018 al 12/2/2019, per un totale di 35.208 interviste valide. Nel db sono riportati un totale di 83.136 spostamenti singoli, dei quali 58.144 relativi a giorni feriali, 15.876 del sabato e 9.116 effettuati in giorni festivi.

Al fine di garantire la fruizione del db alla più vasta platea possibile è stata utilizzata la versione di Access di Office 2007.

Le caratteristiche rilevate per ogni spostamento sono:

- Le zone di origine e di destinazione, in base alla zonizzazione descritta nel seguito
- Le fasce orarie di partenza
- Il motivo di viaggio
- I mezzi utilizzati e quello prevalente in termini di durata del viaggio
- La zona di residenza dell'individuo che ha generato lo spostamento¹.

Ad ogni spostamento è inoltre associata la data di effettuazione, per mezzo della quale ogni spostamento è stato classificato nelle categorie di giorno: feriale – sabato – domenica/festivo. Durante l'intervista sono stati rilevati di preferenza gli spostamenti del giorno precedente l'intervista. In subordine sono state acquisite notizie sugli spostamenti dei 10 giorni precedenti la data di intervista.

All'apertura del database viene automaticamente aperto un menù di navigazione dal quale è possibile lanciare le *query* per la visualizzazione di matrici predefinite o parametrizzabili. Tutte le matrici sono presentate in formato vettoriale (zona origine e zona destinazione sulla medesima riga; ogni riga è un vettore OD).

La figura seguente riporta la schermata di avvio.

Per lanciare le *query* è sufficiente un doppio clic sul titolo della matrice con fondo verde chiaro. Le *query* si aprono in modalità foglio dati, sovrapposte alla maschera di navigazione.

¹ Per il primo spostamento della giornata la zona di residenza e la zona origine coincidono.



Le matrici predefinite disponibili sono le seguenti:

1. Matrice FERIALE, fascia 8:00-9:00, per mezzo di trasporto
2. Matrice FERIALE, fascia 12:00-13:00, per mezzo di trasporto
3. Matrice FERIALE, fascia 19:00-20:00, per mezzo di trasporto
4. Matrice FERIALE, GIORNALIERA, per mezzo di trasporto
5. Matrice del SABATO, fascia 12:00-13:00, per mezzo di trasporto
6. Matrice del SABATO, fascia 20:00-21:00, per mezzo di trasporto
7. Matrice del SABATO, GIORNALIERA, per mezzo di trasporto
8. Matrice della DOMENICA, fascia 12:00-13:00, per mezzo di trasporto
9. Matrice della DOMENICA, fascia 20:00-21:00, per mezzo di trasporto
10. Matrice della DOMENICA, GIORNALIERA, per mezzo di trasporto.

Ogni matrice riporta il numero di spostamenti rilevati attraverso il campione e corrispondenti alle caratteristiche della riga (zona origine, zona destinazione, fascia di partenza, mezzo prevalente,), nella penultima colonna della tabella, mentre la colonna "Stima", l'ultima di ogni matrice, riporta il numero assoluto stimato di spostamenti di quel tipo, calcolato rispetto alla popolazione residente della zona dalla quale si è originato il primo spostamento (tecnicamente: il dato *riportato ad universo*).

Le matrici parametrizzabili che possono essere ricavate utilizzando la maschera sono invece:

- A. Matrice: Una zona e un Tipo Giorno, per mezzo prevalente
- B. Matrice plurioraria* per un Tipo Giorno, per mezzo prevalente
- C. Matrice di dettaglio GIORNALIERA: un Tipo Giorno, un Mezzo Prevalente, un Motivo di viaggio.

Ognuna delle tre opzioni disponibili richiede la scelta dei parametri riportati nelle tendine affiancate al titolo della matrice e il successivo *doppio clic* sul nome della matrice con sfondo verde chiaro. Anche in questo caso la matrice si aprirà sovrapposta al menù di navigazione.

Oltre alle possibilità offerte dal menù è possibile realizzare qualsiasi tipo di elaborazione a partire dalle tabelle presenti nel database, utilizzando le normali funzionalità di access.

Le tabelle

La tabella principale è quella che contiene i dati sugli spostamenti rilevati, accodati in sequenza in base al progressivo spostamento e alla data di effettuazione.

Nome campo	Tipo dati
IdUnivoco_spost	Numerico
Cod_interv	Numerico
progr_spostamento	Numerico
Zona_origine	Testo
zona_destinazione	Testo
Data	Data/ora
Fascia_oraria_partenza	Numerico
id_motivo	Testo
Id_modalita	Numerico
Id_mezzo_prev	Testo
Id_tipo_giorno	Testo
Scostamento_data	Numerico
Id_motivo_dett	Testo
Id_mezzo_prev_dett	Testo
Frequenza	Numerico
flag_variazione_data	Si/No
flag_duplicato	Testo
peso_expansione	Numerico
zona_residenza	Testo

dove:

Progr_spostamento: il progressivo dello spostamento rispetto alla sequenza oraria degli spostamenti della persona intervistata

Id_motivo: contiene il codice del motivo dello spostamento rispetto alla codifica a 5 voci prevista dal CT, oltre al codice dei ritorni a casa

Id_modalità: flag dello spostamento monomodale (codice=1), contrapposto a quello multimodale (codice=0)

Id_mezzo_prev: contiene il codice del mezzo prevalente secondo la classificazione a 6 voci prevista dal CT

Id_tipo_giorno: contiene l'identificativo del tipo di giorno, riferito al giorno dello spostamento e non a quello di intervista

Scostamento_data: contiene il calcolo dei giorni di distanza tra la data di intervista e il giorno dello spostamento.

Id_motivo_dett: contiene il codice del motivo dello spostamento rispetto alla codifica a 9 voci del questionario di rilevazione, oltre al codice dei ritorni a casa

Id_mezzo_prev_dett: contiene il codice del mezzo prevalente secondo la classificazione a 8 voci prevista dal questionario

Frequenza: è la frequenza settimanale dello spostamento dichiarata dall'intervistato, da un minimo di 0 (spostamento del tutto occasionale) a un massimo di 7 (spostamento effettuato tutti i giorni)



flag_variazione_data: indica gli spostamenti ai quali è stata aggiornata la data, in quanto il ritorno è avvenuto dopo la mezzanotte.

flag_duplicato: indica se lo spostamento appartiene a quelli duplicati per la loro trasversalità rispetto a 2 o più tipologie di giorno. La tipologia di duplicazione è qualificata attraverso una codifica a 4 voci

Peso_expansione: è il peso di espansione ad universo assegnato al singolo spostamento

Zona_residenza: è la zona di residenza della persona che ha originato lo spostamento della riga.

Di seguito si riportano i codici utilizzati per i campi elencati.

Zona di origine o di destinazione

Sono contenuti nella tabella "Zona" che non si riporta per motivi di spazio. Oltre ai 258 comuni pugliesi sono incluse 12 zone esterne così definite, (attenzione: la sigla SLL sta per "Sistema Locale del Lavoro"²):

- SLL di Termoli (CB): comprende i comuni di TERMOLI, CAMPOMARINO, SAN MARTINO IN PENSILIS, ROTELLO, SANTA CROCE DI MAGLIANO, SAN GIULIANO DI PUGLIA, COLLETORTO
- SLL di Campobasso: comprende i comuni di CAMPOBASSO, SANT'ELIA A PIANISI, MACCHIA VALFORTORE, GAMBATESA, TUFARA
- SLL di San Bartolomeo in Galdo (BN): comprende i comuni di SAN BARTOLOMEO IN GALDO, FOIANO DI VAL FORTORE, MONTEFALCONE DI VAL FORTORE, CASTELFRANCO IN MISCANO
- SLL di Ariano Irpino (AV): comprende i comuni di ARIANO IRPINO, GRECI, MONTAGUTO, SAVIGNANO IRPINO, ZUNGOLI
- SLL di Vallata (AV): comprende i comuni di VALLATA, VALLESACCARDA, LACEDONIA, SCAMPITELLA
- SLL di Melfi (PZ): comprende i comuni di MELFI, LAVELLO, VENOSA, MONTEMILONE, PALAZZO SAN GERVASIO, BANZI
- SLL di Potenza: comprende i comuni di POTENZA e GENZANO DI LUCANIA
- SLL di Matera: comprende i comuni di MATERA, IRSINA, GROTTOLE, MONTESCAGLIOSO
- SLL di Pisticci: comprende i comuni di PISTICCI e BERNALDA
- Esterna Nord-Est: comprende tutte le destinazioni in uscita dalla Puglia dal quadrante nord (provincia di Foggia), quindi il resto del Molise, l'Abruzzo, le Marche, l'Emilia-Romagna, il Veneto, il Friuli, il Trentino A.A., la Lombardia, il Piemonte e la Valle d'Aosta, oltre che le destinazioni estere relative a stati del centro Europa e dell'Europa orientale
- Esterna Ovest: comprende tutte le destinazioni in uscita dalla Puglia dal quadrante ovest (parte occidentale delle province di Foggia e di Barletta-Andria-Trani), dirette verso il resto della Campania (esclusa la provincia di Salerno), il Lazio, la Sardegna, l'Umbria, la Toscana e la Liguria, oltre che le destinazioni estere dell'Europa occidentale (Francia, Spagna, Portogallo, Regno Unito...).
- Esterna Sud: comprende tutte le destinazioni in uscita dalla Puglia dal quadrante sud-occidentale (parte occidentale delle province di Bari e Taranto, includendo la provincia di Salerno, il resto della Basilicata, la Calabria, la Sicilia, eventuali mete estere dell'Africa).

² I Sistemi Locali del Lavoro sono delimitati ufficialmente dall'Istat a partire dai dati di ogni Censimento della Popolazione e costituiscono una partizione completa dei comuni italiani in zone cosiddette "auto contenute", ovvero zone entro le quali gli spostamenti sistematici per studio o lavoro sono in larga parte esauriti all'interno della zona stessa, con scambi residuali verso/da l'esterno.



Motivo di viaggio

Di seguito le due diverse codifiche utilizzate, una da CT, l'altra da questionario di rilevazione.

motivi5_CT	
desc_motivo5_CT	id_motivo5_CT
ritorno a casa	0
raggiungere il posto di lavoro	1
raggiungere il luogo di studio	2
raggiungere luogo di cura	3
svago	4
altro motivo	5

Motivi_questionario	
desc_motivo9	id_motivo9
ritorno a casa	0
lavoro	1
frequenza di una scuola o un corso professionale	2
spesa/acquisti	3
assistere a spettacolo o evento sportivo	4
svago, sport o tempo libero	5
visite mediche	6
commissioni (posta, banca, pratiche...)	7
visita a parenti o amici	8
altro motivo	9

Mezzi prevalenti

Di seguito le due diverse codifiche utilizzate, una da CT, l'altra da questionario di rilevazione.

mezzi6_CT	
desc_mezzi6_CT	id_mezzo6_CT
Automobile	1
Ciclomotore	2
Autobus	3
Treno	4
Bicicletta	5
altro	6

Mezzi_questionario	
desc_mezzi8	id_mezzo8
Autovettura come conducente	1
Autovettura come passeggero	2
Bicicletta	3
Motorino/moto	4
Autobus di linea (pubblico)	5
Autobus/pullman non di linea (società autonoleggio)	6
Treno	7
Altro	8

Tipo Giorno

Tipo_giorno	
desc_tipo_giorno	cod_tipo_giorno
Feriale scolastico	1
Sabato	2
Domenica/Festivo	3



Tipo Duplicazione

Tipo_duplicazione	
flag_duplicato	desc_duplicazione
1	Festivi con frequenza settimanale ≥ 5
2	Sabato con frequenza settimanale ≥ 5
3	Feriali con frequenza=7 (tutti i giorni)
4	Feriali con frequenza=6

Tabella_viaggianti

Contiene i dati utilizzati per il calcolo dei pesi di espansione.

Tabella_Viaggianti	
Nome campo	Tipo dati
Zona	Testo
Pop_15-75	Numerico
Tasso-f	Numerico
Tasso-s	Numerico
Tasso-d	Numerico
Viaggianti-f	Numerico
Viaggianti-s	Numerico
Viaggianti-d	Numerico
NumMedioSpost-f	Numerico
NumMedioSpost-s	Numerico
NumMedioSpost-d	Numerico
Spostamenti-GG-f	Numerico
Spostamenti-GG-s	Numerico
Spostamenti-GG-d	Numerico

dove:

Zona: è la zona alla quale si riferiscono i dati

Pop_15-75: è la popolazione dai 15 ai 75 anni residente nella zona in oggetto al 1° gennaio 2018 (ultimo dato ufficiale Istat dettagliato per età)

Tasso-f: è il tasso di propensione alla generazione di spostamenti extracomunali nei giorni feriali, dei residenti della zona in oggetto

Tasso-s: è il tasso di propensione alla generazione di spostamenti extracomunali nei sabati, dei residenti della zona in oggetto

Tasso-d: è il tasso di propensione alla generazione di spostamenti extracomunali nei giorni festivi, dei residenti della zona in oggetto

Viaggianti-f: è la stima del numero di residenti della zona in età 15-75 anni che effettuano spostamenti extracomunali nel giorno medio feriale

Viaggianti-s: è la stima del numero di residenti della zona in età 15-75 anni che effettuano spostamenti extracomunali nel sabato medio

Viaggianti-d: è la stima del numero di residenti della zona in età 15-75 anni che effettuano spostamenti extracomunali nel giorno festivo medio

NumMedioSpost-f: è la stima del numero medio di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel giorno feriale medio, compresi i ritorni a casa

NumMedioSpost-s: è la stima del numero medio di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel sabato medio, compresi i ritorni a casa

NumMedioSpost-d: è la stima del numero medio di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel giorno festivo medio, compresi i ritorni a casa

Spostamenti-GG-f: è la stima del numero totale di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel giorno feriale medio, compresi i ritorni a casa

Spostamenti-GG -s: è la stima del numero totale di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel sabato medio, compresi i ritorni a casa

Spostamenti-GG -d: è la stima del numero totale di spostamenti generato dai "viaggianti" della zona nel giorno festivo medio, compresi i ritorni a casa.

Roma, 18/02/2019